



Veiligheidsadvies

Plaatsing overkappingen tijdens kermis te Venray

Op verzoek van: Gemeente Venray
Projectnummer: 19 090 LG
Betreft: Veiligheid overkappingen tijdens kermis te Venray
Datum: 5 juni 2019



Opdrachtgever: Gemeente Venray

Betreft: Veiligheid overkappingen tijdens kermis te Venray

Projectnummer: 19 090 LG

Document datum: 5 juni 2019

Adviseur: GBB BV
Lindenplein 1
6225 EP Maastricht

T 043 - 363 35 93
E info@gbbmaastricht.nl

Contactpersoon adviseur: Mevr. L. Gelissen
Dhr. R. Geys



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Toetsingskader	4
3. Inhoudelijke beoordeling	5
3.1 algemene uitgangspunten	5
3.2 algemene voorwaarden	6
3.3 beoordeling algemene indeling gebied	8
3.4 beoordeling overkappingen	11



1. Inleiding

Binnen de gemeente Venray vindt jaarlijks een grootschalige kermis plaats verdeeld over meerdere pleinen binnen het centrum.

Het betreft een evenement dat verder gaat dan alleen de kermisattracties zelf. Ook de horeca maakt onderdeel uit van de jaarlijkse festiviteiten waarbij door diverse horecaondernemers overkappingen voor en/of nabij hun zaken worden geplaatst.

Als gevolg van nieuwe landelijke regelgeving is het plaatsen van zogenaamde bijeenkomsttenten echter in beduidend mindere mate mogelijk dan in het verleden het geval.

In dit kader heeft de Veiligheidsregio vooruitlopend op het in 2018 in werking getreden nieuwe besluit inzake evenementen (besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen), een negatief advies moeten afgegeven omtrent diverse aangevraagde situaties.

GBB is verzocht te beoordelen in hoeverre alternatieve oplossingen met in acht name van het nieuwe besluit op basis van maatwerk mogelijk zijn. Hierop wordt in deze rapportage nader ingegaan.

2. Toetsingskader

Op 1 januari 2018 is het Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen (BGOBP) in werking getreden.

Op basis van dit besluit dient de brandveiligheid van evenementen te worden beoordeeld. Vanuit dit besluit is voor bijeenkomsttenten, waaronder de te beoordelen overkappingen geschaard moeten worden, de norm NEN 8020-41 '(brand)veiligheid van tenten' aangestuurd.

Voor de aangrenzende bebouwing geldt dat bovendien voldaan moet worden aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

In de NEN 8020-41 wordt in basis de toepassing van bijeenkomsttenten op een afstand van minder dan 5 meter tot gebouwen niet toegestaan. Echter, op basis van maatwerk kan hier wel gemotiveerd van worden afgeweken.

Aangezien het voor zowel de horecaondernemers binnen de kern van Venray als voor de gemeente gewenst is om overkappingen toe te staan tijdens de jaarlijkse kermis, wordt in het navolgende hoofdstuk een maatwerkvoorstel gedaan.

3. Inhoudelijke beoordeling

3.1 algemene uitgangspunten

Zoals in hoofdstuk 2 gemeld zijn maatwerkoplossingen toegestaan onder de voorwaarde dat wel aangetoond kan worden dat sprake is van een voldoende mate van veiligheid. Dit conform het gelijkwaardigheidsbeginsel zoals opgenomen in artikel 1.4 van het BGBOP. Om een voldoende mate van veiligheid te kunnen waarborgen is een aantal algemeen te hanteren uitgangspunten van belang. Hieronder worden deze kort toegelicht.

In geval van calamiteiten is het van belang dat gebouwen, parkeerterreinen, maar ook de aanwezige bluswatervoorzieningen (brandkranen) in het gebied in voldoende mate bereikbaar blijven voor de hulpdiensten (tot 10 meter).

In dit kader is het van belang dat een calamiteitenroute ter beschikking staat en er voldoende ruimte is voor het opstellen van voertuigen van de hulpdiensten.

De aanwezige calamiteitenroute dient daarbij een netto breedte van 4,5 meter en vrije hoogte van 4,2 meter te bezitten. Onderbouwd zou hier plaatselijk van afgeweken mogen worden, echter dit is mede afhankelijk van noodzakelijke opstelplaatsen voor de brandweer alsmede draaicirkels in een gebied.

Uitgaande van deze breedte kunnen opstelplaatsen op de calamiteitenroute worden voorzien. Voor een opstelplaats dient daarbij aanvullend rekening te worden gehouden met een noodzakelijke lengte van 10 meter.

Door het plaatsen van overkappingen direct vóór de gebouwen ontstaan situaties waarbij aanwezige brandcompartimenten onderling worden verbonden.

Aangezien een oplossing waarbij dit probleem geheel verholpen wordt niet haalbaar is dient de opstelling van de aanwezige overkapping dusdanig te zijn dat de mogelijkheden tot een repressieve inzet zo min mogelijk worden belemmerd en het risico op brand ter plaatse van de overkappingen zo veel als mogelijk wordt beperkt.

In dit kader worden in de navolgende paragraaf diverse maatwerkeisen voorgesteld.

Daarbij geldt wel dat zowel de gemeente als horecaondernemers zich ervan bewust moeten zijn dat het geheel afbranden van meerdere horecazaken en in het uiterste geval ook bovengelige woningen als gevolg van de aanwezigheid van overkappingen niet geheel kan worden uitgesloten. Dit aanwezige restrisico dient derhalve geaccepteerd te worden. Naar het oordeel van GBB is dit met het stellen van de in deze rapportage geformuleerde voorwaarden te verdedigen.

De maximale lengte van de overkappingen te beperken tot 20 meter. Dit in verband met de bereikbaarheid voor hulpdiensten van de aanwezige gebouwen en woningen (inzetdieptes gebouwen dienen beperkt te blijven).

Als gevolg van de aanwezige overkappingen worden de vluchtroutes verlengd.

Hoewel geen tekeningen van de horecapanden beschikbaar waren kan er op basis van de rondgang dat overal binnen de maximaal toegestane loopafstand van 60 meter de uitgang van het betreffende (sub)brandcompartiment kan worden bereikt.

Door de aanwezigheid van overkappingen zijn vluchtroutes van woningen en horeca onderling niet meer overal gescheiden, hetgeen wel noodzakelijk is voor de hulpdiensten. In dit kader zijn derhalve ook een aanvullende maatwerkeisen noodzakelijk.

Uitdrukkelijk wordt gemeld dat er bij de beoordeling van uit wordt gegaan dat alle overige algemene eisen uit de NEN 8020-41 inzake bijvoorbeeld blusmiddelen, vluchtrouteaanduiding, etc. worden nageleefd.

Een beoordeling van deze aspecten is bij het formuleren van de maatwerkvoorwaarden niet meegenomen.

3.2 algemene voorwaarden

Algemene inrichting van het gebied tijdens de kermis:

1. Vrijhouden calamiteitenroute met een breedte van 4,5 meter van alle objecten. Derhalve zowel kermistoestellen, bomen, terrassen, etc.. Daarbij ook rekening te houden met de draaicirkels van voertuigen. Zoals reeds vermeld is maatwerk op enkele locaties onderbouwd toelaatbaar,
2. Toegangen van hotels, woongebouwen en overige relevante bouwwerken (door de brandweer aan te duiden) dienen middels een calamiteitenroute via twee richtingen bereikbaar te zijn tot op een afstand van minimaal 10 meter,
3. Bij plaatsing van kermistoestellen rekening te houden met voldoende doorstroming van het publiek tijdens 'normaal' gebruik alsmede uitwijkmogelijkheden van het publiek in geval van een calamiteit,
4. De bereikbaarheid van brandkranen dient gewaarborgd te zijn.

Algemene eisen overkappingen tijdens de kermis:

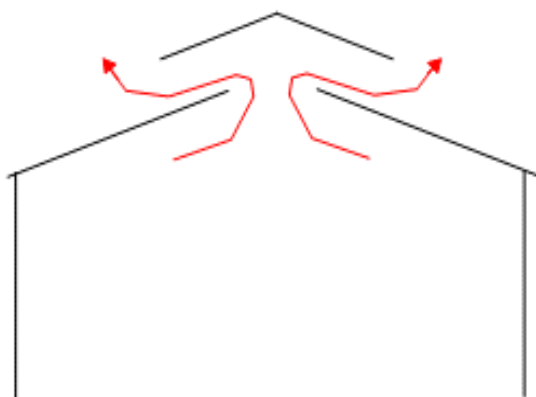
- a. Overkappingen uit te voeren in materiaal welke minimaal voldoet aan een van navolgende materiaaleisen:
 - o Brandklasse B cf. NEN-EN 13501-1
 - o Klasse 2 cf. NEN 6065
 - o Klasse B1 cf. DIN 4102
 - o Klasse M2 NF P 92-503 t/m NF P 92-505 en NF P 92-507,
- b. Lengte overkapping maximaal 20 meter,
- c. Afstand tot overige overkappingen, terrassen, kermisattracties, etc. minimaal 2,5 meter ter plaatse van de kopse zijden,
- d. Afstand overkapping tot aan het gebouw minimaal 1 meter indien de overkapping breder (loodrecht gemeten op de gevel) is dan 4 meter en meerdere brandcompartimenten (gebouwen op verschillende percelen) met elkaar verbindt. Alternatief is om de overkapping uit te voeren met een ventilerende kap (zie principe figuur 1),
- e. Uitgangen van woningen onder de overkappingen zijn alleen toegestaan indien deze woningen een alternatieve vluchtroute hebben (let op, springen vanaf daken of

vluchten via kooiladders o.i.d. is daarbij niet toegestaan) én indien vanaf de woning tot buiten de overkapping een strook vrijgehouden wordt van obstakels met een breedte van minimaal 1 meter,

- f. Onder de overkappingen zijn geen gasheaters, ovens of bak/braadopstellingen toegestaan,
- g. Versieringen onder de overkappingen alleen toegestaan mits voldaan wordt aan de eerdergenoemde materiaaleisen én de afstand tot aan de versiering minimaal 2,5 meter bedraagt,

Overkappingen over de rijbaan / calamiteitenroute alleen als uitzondering toegestaan, mits aanvullend voldaan wordt aan de navolgende voorwaarden:

- h. Overkapping met een minimale vrije hoogte van 4,2 meter (ook tot versieringen) en vrije breedte van 4,5 meter zodat de brandweer van de calamiteitenroute gebruik kan blijven maken,
- i. Afstand tot overige overkappingen, terrassen, kermisattracties, etc. minimaal 10 meter aan de kopse zijden. Dit in verband met de mogelijkheid van een opstelplaats voor de brandweer op de calamiteitenroute,
- j. Overkappingen met doorzichtig materiaal uit te voeren,
- k. Bij plaatsing van terrassen etc. in de nabijheid dient voldoende rekening te worden gehouden met looproutes van het publiek (nader uitgewerkt onder 3.4).



Figuur 1: Principe ventilerende kap

Aangezien de effectiviteit van ventilerende kappen afhangt van diverse zaken (breedte overkapping, schuine kap, breedte opening, hoogte ventilerende kap, etc.) dient door de betreffende aanvragers een uitgewerkte doorsnede ter goedkeuring aan de Veiligheidsregio te worden voorgelegd.

3.3 beoordeling algemene indeling gebied

Op basis van de aangeleverde tekeningen van het centrum en de opgave van de kermisattracties is er op diverse plaatsen sprake van situaties waarmee niet voldaan wordt aan de onder paragraaf 3.2 gestelde uitgangspunten.

De belangrijkste knelpunten en mogelijke oplossingen worden hieronder uiteengezet.

Plaatsing bomen openbaar gebied

Op een tweetal locaties is een boom dusdanig in het openbare gebied geplaatst dat de bereikbaarheid van de brandweer in het geding komt.



Figuur 2 (foto 1): Bomen die calamiteitenroute belemmeren (draaicirkels voertuigen)

Een oplossing zou zijn om de bomen in bakken te plaatsen die tijdens de kermis (of andere evenementen) verplaatst kunnen worden.

Calamiteitenroute incompleet

Op diverse locaties ontbreken delen van de calamiteitenroute op de tekening. Het niet aangemerkt zijn als calamiteitenroute heeft uiteraard ook gevolgen voor de plaatsing van de kermisattracties en overkappingen.

Op andere plaatsen is de aangegeven calamiteitenroute te smal en is het gewenst de route te verleggen.

Zie de volgende voorbeelden inclusief voorstel GBB. Door de Veiligheidsregio dient aangegeven te worden waar en hoe aanpassingen noodzakelijk zijn.



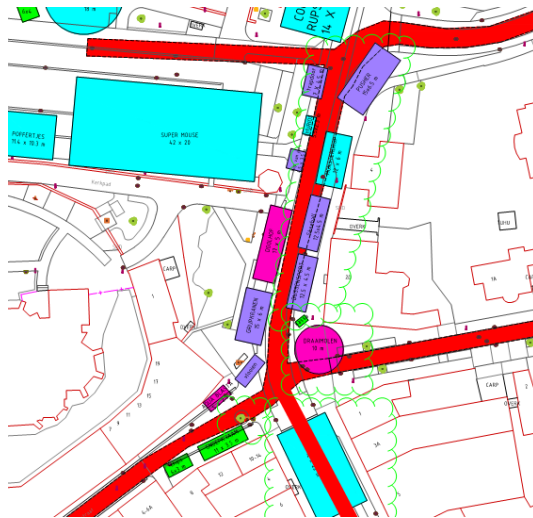
Figuur 3: Calamiteitenroute Schoutenstraat ontbreekt op tekening (geldt ook voor Passage). Voorstel: deze alsnog als zodanig aanmerken.



Figuur 4: Oorspronkelijk aangegeven calamiteitenroute (groen omkaderd) is onvoldoende breed, alternatief is om deze te verleggen naar de bovenzijde van het plein. Dit dient aangepast te worden op de tekening van de calamiteitenroute.

Plaatsing kermisattractie ter plaatse van calamiteitenroute

Een aantal kermisattracties blijken deels te zijn gesitueerd op de calamiteitenroute. Deze te verplaatsen zodat de netto breedte van 4,5 m aanwezig is.

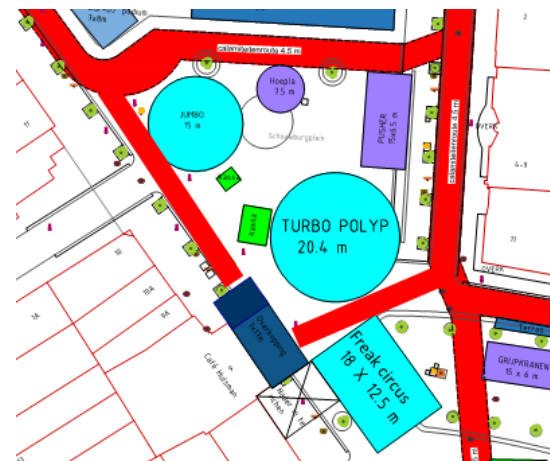
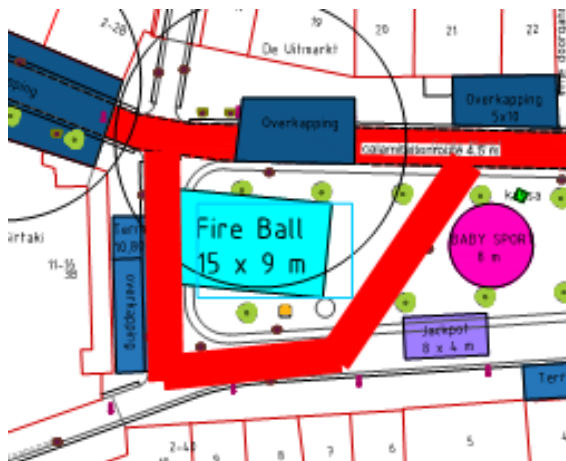


Figuur 5: Groot aantal kermisattracties blijkt geplaatst op de calamiteitenroute. Deze te verplaatsen, ofwel de calamiteitenroute aan te passen (in het verleden het geval).

Bereikbaarheid gebouwen

De bereikbaarheid van diverse gebouwen is onvoldoende.

Hier dient de calamiteitenroute te worden verplaatst, eventueel inclusief de verplaatsing van kermisattracties.



Figuur 6 en 7: Bereikbaarheid gebouwen is onvoldoende gewaarborgd, aanpassing van calamiteitenroute is noodzakelijk (voorstel is in afbeelding gedaan). In dit kader zal verplaatsing van attracties noodzakelijk zijn (minimale breedte route 4,5 meter aan te houden plaatselijk zou dit naar 3,5 meter mogen echter dan dient rekening gehouden te worden met de draaicirkels van de brandweervoertuigen en een opstelplaats van 4,5x10 meter).

Doorstroming publiek

Ter plaatse van het Hensiusplein is bij de plaatsing van de attracties onvoldoende doorstroming mogelijk bij veel publiek. Hierdoor ontstaat een te groot risico op opstoppingen bij het normale gebruik maar met name in geval van een calamiteit.

De schietsalon blokkeert de toegang van een winkel volledig en staat bovendien te dicht op de naastgelegen terrassen. Derhalve het advies deze naar rechts te verplaatsen. Door de positie van de kassa 'Around de world' is het plein onvoldoende toegankelijk. Advies deze naar beneden te verplaatsen (□).



Figuur 8: Hier zijn betere doorstroommogelijkheden voor publiek gewenst (groene pijl is vrij te houden looproute).

3.4 beoordeling overkappingen

Algemeen geldt voor alle aanvragen dat door de aanvragers geen informatie is aangeleverd over de exacte uitvoering van de overkapping (materiaaltoepassing incl. kwaliteitsverklaringen, doorzichtigheid, constructieve gegevens, etc.). Dit dient nog ter goedkeuring te worden voorgelegd. Dit geldt tevens voor brandveiligheidsvoorzieningen zoals blusmiddelen, versieringen etc.

De navolgende aangevraagde overkappingen voldoen qua afmetingen en plaatsing aan de eerder genoemde voorwaarden:

- De Zwaan (Grote Markt 2/2a)
- Yoko sushi (Grotestraat 2)
- Anno 54 (Raadhuisstraat 6)
- Avondwinkel (Markstraat 5)
- De Artiest (Schouwburgplein)
- La promenade (Hensenusplein 1a)
- Bufkes (Schoolstraat 29)
- De Patatterie (Passage 2)

Op deze aanvragen wordt derhalve niet nader ingegaan.

Onderstaand echter ook een aantal situaties waarbij gelet op bijvoorbeeld afmetingen en situering aanpassingen vereist zijn om te komen tot een aanvraag welke past binnen de in het rapport opgenomen voorwaarden.

Tikkie Anders, Goesting, Steaks en More en Mosaïque (Henseniusplein 12 t/m 16)
Deze aanvragen zijn direct aangrenzend gesitueerd en derhalve gecombineerd beoordeeld.

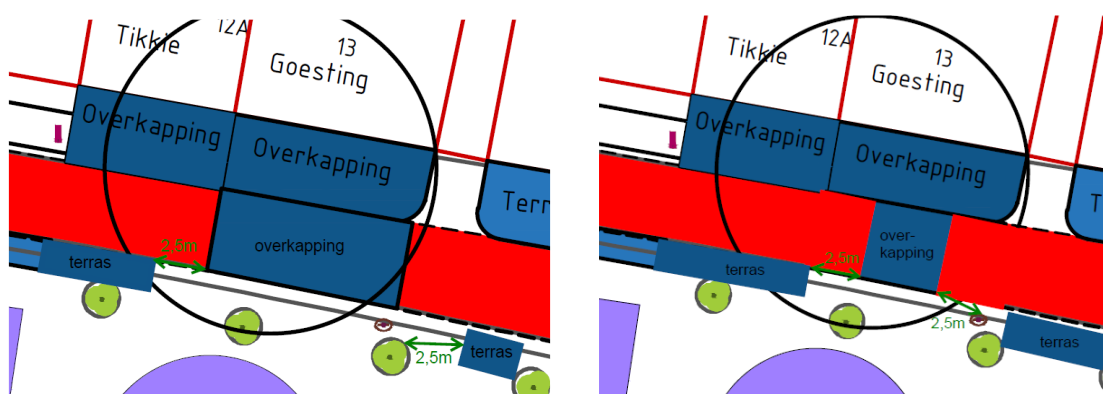
Door Mosaïque is een rij extra tafels op de klinkerbestrating aangevraagd. Dit betreft echter een calamiteitenroute en is derhalve niet toegestaan. Uitsluitend een terras buiten de calamiteitenroute kan gelet op de geformuleerde voorwaarden worden vergund.

Door Steaks en More zijn twee opties aangevraagd, waaronder uitbreiding van het terras aan de horecazijde op de klinkerbestrating. Zoals hierboven aangegeven is het plaatsen van een terras op de calamiteitenroute niet toegestaan.

De aangevraagde optie voor een terras aan de overzijde van de calamiteitenroute blokkeert de doorgaande looproute. Dit geldt ook voor het terras aan deze zijde van de bestrating van Tikkie Anders. In de aanvraag van Goesting zijn hier bovendien nog een container en parasols gesitueerd.

Gelet op het feit dat met name op deze locatie sprake is van hoge bezoekersaantallen is dit niet gewenst.

Voorstel is om een minimale vrije doorgang van 2,5 meter aan beide zijden van de tent van Goesting aan te houden (daarbij ook rekening houdend met de aanwezige bomen). Dit impliceert dat ofwel de overkapping van Goesting (deel over de calamiteitenroute) dan wel de terrassen verkleind moeten worden. Onderstaand zijn deze opties indicatief in figuren weergegeven.



Figuur 9 en 10: Inkorten terrassen (linker figuur) ofwel inkorten overkapping goesting (rechter figuur), een combi is uiteraard ook mogelijk

Ook zijn de parasols en container niet toegestaan aangezien deze de mogelijkheden voor publiek blokkeren om uit te wijken in geval van een calamiteit.

Daarbij tevens rekening te houden met de toegangen van woningen (rechtstreeks of via onderdoorgang), die niet rechtstreeks onder de overkappingen mogen uitkomen.

Voor de overkapping van Goesting geldt verder dat tussen het aangegeven spanzeil en de overkapping een afstand van 1 meter aangehouden moet worden. Alternatief is om op de overkapping een ventilerende kap toe te passen. Tevens dient deze overkapping uitgevoerd te worden met doorzichtig materiaal.

Café Hulsmans (Hensenuisplein 9)

Aangezien deze overkapping slechts aan één perceel grenst is een diepte van meer dan 4 meter hier toegestaan. Voorwaarde is wel dat er ter plaatse van de Hypotheker geen overkapping aanwezig mag zijn.

De attractie Freak Circus dient wel te worden verplaatst, aangezien er geen belemmeringen binnen 2,5 meter van de overkapping aanwezig mogen zijn. Daarbij de opmerking dat een verplaatsing van Freak Circus ook reeds vereist is i.v.m. het vrijhouden van de calamiteitenroute.

Gastrobar Tof (Marktstraat 2)

De nu op tekening aangegeven overkapping is niet akkoord. Dit aangezien de overkapping een lengte heeft van 24 meter.

De overkapping dient te worden beperkt tot maximaal 20 meter. In verband met de vereiste opstelplaatsen van de brandweer dient inkorting aan de zijde van de Grote Markt plaats te vinden.

Verder dient de overkapping met een ventilerende kap en doorzichtig te worden uitgevoerd. De overkapping verplaatsen waardoor 1 m afstand tot de bebouwing aanwezig is, is immers niet mogelijk in verband met de calamiteitenroute.

Sirtaki (Grote Markt 11)

Aangevraagd is een terras ter plaatse van de klinkerbestrating. Een terras met zitplaatsen betreft echter een belemmering van de calamiteitenroute en is derhalve niet toegestaan. Uitsluitend een terras buiten de calamiteitenroute kan worden vergund.

De Uitmarkt (Grote Markt 19)

Deze overkapping is op voldoende afstand van de aangrenzende bebouwing gesitueerd en derhalve akkoord (ervan uitgaande dat geen sprake is van fysieke belemmeringen van de calamiteitenroute door tafels, etc. en uitgevoerd in doorzichtig materiaal).

Gelet op de aanwezige terrassen aan de pleinzijde bestaat echter een risico op opstoppingen. Mede gezien de plaatsing van de attractie Fire Ball (i.v.m. calamiteitenroute zal deze nog naar rechts moeten verplaatsen) zijn deze terrassen, in combinatie met de aangevraagde overkapping, derhalve niet toegestaan. De terrassen aan de zijde van het gebouw zijn wel akkoord.

De Klokkenluider (Grote Markt 23)

Deze overkappingen zijn dieper dan 4 meter en geplaatst tegen gevels van meerdere percelen. De aanvraag dient derhalve te worden aangepast, hiertoe zien we drie opties, waaruit een keuze gemaakt kan worden:

1. verminderen van de diepte van de overkapping tot 4 meter (alleen reële optie voor de overkapping geplaatst voor nummer 21/22)
2. creëren afstand tot gevel van minimaal 1 meter
3. overkapping uitvoeren met een ventilerende kap.

Voor de overkapping grenzend aan het café zelf is bovendien, gelet op de situering van de overkapping (ingesloten tussen meerdere gevels), het advies om hier een doorzichtige overkapping toe te passen, dit ondanks het feit dat deze niet over de calamiteitenroute is gesitueerd.

Het Zusje (Grote Markt)

De aangevraagde overkapping en terrassen zijn akkoord (qua afmetingen en situering). Er zijn echter ook 4 bartafels aangevraagd die geprojecteerd staan op de calamiteitenroute, dit is niet toegestaan. Uitsluitend een terras buiten de calamiteitenroute kan worden vergund.

Zowyo (Grotestraat 3)

Deze overkapping is dieper dan 4 meter en geplaatst tegen de gevel van meerdere percelen. De aanvraag dient derhalve te worden aangepast. Ook hier drie opties waaruit kan worden gekozen:

1. verminderen diepte overkapping tot 4 meter;
2. creëren afstand tot gevel van minimaal 1 meter;
3. overkapping uitvoeren met een ventilerende kap.

Het Moment (Hoenderstraat 2)

Aangevraagd is een overkapping van 21 meter, dit dient te worden beperkt tot 20 meter. Het heeft hierbij de voorkeur om de overkapping in te korten aan de zijde van het café op nr. 2, zodat deze op 1 meter vanaf de gevel staat.

De overkapping is momenteel tegen de gevel van nr. 2 en nr. 1 geplaatst. Aangezien de gevel van nr. 1 een volledig dichte, steenachtige, gevel betreft en hier geen woningen boven zijn gelegen, wordt de toepassing van een ventilerende kap in dit geval niet noodzakelijk geacht.

Aangezien de overkapping deels over een calamiteitenroute wordt geplaatst (route vanuit Schoolstraat richting de Hoenderstraat en andersom) dient bovendien rekening gehouden te worden met de volgende aanvullende gegevens (nu niet aangegeven in de aanvraag):

- vrije hoogte overkapping minimaal 4,2 meter;
- calamiteitenroute vrijhouden van tafels, etc.;
- overkapping met doorzichtig materiaal uit te voeren.

Café de Koets (Schoutenstraatje 20)

De aanvraag zoals ingediend is vanwege diverse zaken niet akkoord:

- totale overkapping is langer dan 20 meter;
- onvoldoende vrije doorgangsbreedte calamiteitenroute als gevolg van de aanwezigheid van een bar en podium (doorgangsbreedte moet zijn 4,5 meter,

daarbij alleen waar dit tussen de gevels nu reeds het geval is, een uitzondering tot minimaal 4 meter toestaan);

- uitgangen van woningen komen uit onder de overkapping;
- er zijn onvoldoende uitwijkmogelijkheden met gevaar op opstoppingen;
- vrije hoogte van de overkapping is niet aangegeven op tekening.

Een mogelijke oplossing kan gezocht worden door de navolgende zaken aan te passen en aan te tonen:

- ventilerende kap toepassen;
- overkapping beperken tot 20 meter, tot een volgende overkapping minimaal 10 meter vrije ruimte aanhouden;
- vrije hoogte overkapping minimaal 4,2 meter;
- bars mogen niet vóór de bogen uitkomen (oftewel op de calamiteitenroute staan) en niet over gehele lengte doorlopen, om de twee bogen dient een boog vrij te blijven zodat personen hier gebruik van kunnen maken indien nodig;
- achter de bar een vrije doorgang (zonder obstakels) hanteren van minimaal 1 meter;
- het podium mag niet op de calamiteitenroute staan;
- in verband met de vereiste vrije doorgang ook geen statafels toestaan;
- plaatsen van een trap op het achtergelegen binnenterrein zodat vanuit de woningen via het dak van de achtergelegen panden gevlucht kan worden. Daarbij tevens aan te tonen dat deze trap vanuit elke woning bereikt kan worden (obstakelvrij, hoogteverschillen overbrugd door trap);
- Overkapping uit te voeren met doorzichtig materiaal.

Kaffee Met (Schoolstraat 5)

Deze overkapping wordt tussen twee gevels geplaatst. De aanvraag dient derhalve te worden aangepast, hiertoe zien we twee opties:

1. creëren van een afstand tot beide gevels van minimaal 1 meter, wat resulteert in een overkappingsbreedte van circa 7,5 meter.
2. overkapping uitvoeren met een ventilerende kap.

De lengte van de overkapping is 20 meter, derhalve akkoord. In de aanvraag zijn geen gegevens verstrekt over de hoogte van de overkapping. Aangetoond dient te worden dat voldaan wordt aan de randvoorwaarde, namelijk een vrije hoogte van minimaal 4,2 meter (over een breedte van 4,5 meter). Verder dient de overkapping te worden uitgevoerd in doorzichtig materiaal.

Het podium en de toiletten blokkeren de toegang (zuidzijde) tot het achtergelegen parkeerterrein, waar ook uitgangen van woningen op uitkomen. Het heeft de voorkeur om dergelijke objecten van twee zijden te kunnen benaderen met een tankautospuit. Dit zeer zeker ook door de laad- en losactiviteiten in het centrum m.b.t. bevoorrading winkels, waardoor doorrijroutes geblokkeerd kunnen worden.

Het parkeerterrein is echter nog bereikbaar via de noordzijde, mits de in figuur 2 (foto 1) aangegeven bomen verplaatst worden.

In dat geval is het als uitzonderingssituatie (mede gelet op de hoogte van de onderdoorgang en het type object) toelaatbaar dat de toegang onderdoorgang zuidzijde alleen bereikbaar is met een SIE-voertuig (snelle interventie eenheid). De noodzakelijke vrije doorgang kan hierdoor op deze locatie beperkt blijven tot 3,5 meter. De

Op verzoek van: Gemeente Venray
Projectnummer: 19 090 LG
Betreft: Veiligheid overkappingen tijdens kermis te Venray
Datum: 5 juni 2019



geprojecteerde toiletten en de locatie van het podium dient hierop te worden aangepast. Daarbij ook rekening houdende met de noodzakelijke draaicirkel om de doorgang te kunnen bereiken via de overkapping.